

# Hoofdstuk 1 Arm en rijk in de Verenigde Staten

## 2.1 Arm en rijk in Detroit

- 1a** Twee kenmerken gevraagd, bijvoorbeeld:
- 1) grote, vrijstaande huizen
  - 2) huizen met grote tuinen
  - 3) luxe auto's
  - 4) moderne tram
- b** Twee kenmerken gevraagd, bijvoorbeeld:
- 1) vervallen gebouw
  - 2) lege, ongebruikte stukken grond
- 2a** De (auto)fabrieken in Detroit hadden arbeiders nodig, en veel laagopgeleide arbeiders die door de mechanisatie in de landbouw hun baan in andere delen van de Verenigde Staten waren verloren, kwamen naar de stad toe.
- b** Werken aan de lopende band in fabrieken is werk voor lager opgeleide mensen. Afro-Amerikanen zijn gemiddeld lager opgeleid.
- c** De afstand tussen de grens van het centrum en de verste buitenwijken in figuur 2 is vergelijkbaar met de afstand van Utrecht naar ~~Leidsche Rijn~~ / ~~Woerden~~ / Gouda.
- d** De hoeveelheid inwoners hangt af van de bevolkingsdichtheid van een stad. Op beide foto's zie je veel ruimte tussen de huizen.
- 3a** van het centrum naar de suburbs
- b** het inkomen
- c** in figuur 3: Daar zie je dat de inkomens in de suburbs hoger zijn dan die in het centrum.
- 4a** Het vervangen van arbeid (van dieren of mensen) door machines.
- b** Eén voorbeeld gevraagd, bijvoorbeeld:
- 1) taxichauffeur of koerier: wordt overgenomen door zelfrijdende auto's (of drones bij pakjes)
  - 2) conducteur in de trein: is straks niet meer nodig doordat in- en uitchecken via poortjes gaat
- c** Twee oorzaken gevraagd:
- 1) groeiend autobezit
  - 2) automatisering
- d** Eén voordeel gevraagd, bijvoorbeeld:
- 1) goedkopere productie
  - 2) meer / snellere productie
- Eén nadeel gevraagd, bijvoorbeeld:
- 1) Robots kopen geen auto's: minder mensen hadden het geld om een auto te kopen.
  - 2) Robots zijn duur om aan te schaffen.

**5a/b W1 Beschrijven en verklaren van de problemen.**

Probleem	Beschrijven	Verklaren
voorzieningen	namen af: in aantal en verschillende soorten	Voorzieningen hebben klanten / bezoekers nodig met geld. Die groep is in het centrum kleiner geworden.
leefomgeving	straten, gebouwen en parken verslechterden	Veel gebouwen stonden leeg en er was geen geld om ze te onderhouden. Hetzelfde geldt voor parken en straten.
onderwijs	kwaliteit nam af	Er was niet genoeg belastinggeld voor goede scholing meer (door een afname van belastingbetalers).
gezondheidszorg	kwaliteit nam af	Er was niet genoeg belastinggeld voor goede gezondheidszorg meer (door een afname van belastingbetalers).
werkgelegenheid	bedrijven vertrokken naar de rand van de stad en erbuiten	Daar was meer ruimte en waren ze beter bereikbaar. Dit betekende meer werkloosheid in het centrum.

- 6a** Gemiddeld verdienen Afro-Amerikanen minder dan Anglo-Amerikanen, dus zie je dat zij minder vaak in de suburbs en vaker in het centrum wonen.
- b** Het is een gemiddelde: er zijn ook rijke Afro-Amerikanen en arme Anglo-Amerikanen.
- c** Afro-Amerikanen zijn gemiddeld lager opgeleid en verdienen daardoor minder of zijn daardoor vaker werkloos dan Anglo-Amerikanen in Detroit. Daarom zijn ze gemiddeld armer.
- d** Veel Afro-Amerikanen wonen in het centrum. Daar is de kwaliteit van de scholing slechter.

**7a W2 Problemen en maatregelen.**

Probleem	Maatregel
gebrek aan voorzieningen	Als meer mensen werken, hebben meer mensen genoeg geld om klant of bezoeker van een voorziening te zijn. Voorzieningen zullen dan dus terugkomen.
slecht onderhouden leefomgeving, slecht onderwijs en slechte gezondheidszorg	Als meer mensen werk hebben, betalen er meer mensen en bedrijven belasting, waardoor er meer geld is voor het onderhoud van de leefomgeving, voor scholing en voor een goede gezondheidszorg.
gebrek aan werkgelegenheid	Dan is er meer werk in het centrum.

- b** Voor mensen zonder auto worden meer banen bereikbaar.
- c** Eén manier gevraagd, bijvoorbeeld:
- 1) Er is geen werk tussen de plaatsen die de lightrail verbindt.
  - 2) De lightrail is te duur voor de arme mensen om te gebruiken.

**8a** D

**b** Juiste uitleg:

- In tekening 3 zie je nog geen suburbs en trekken veel mensen de stad in, omdat er aan het begin veel werk is in fabrieken in het centrum.

- In tekening 1 verlaten de eerste, rijkere mensen het centrum. Ze gaan in de suburbs wonen.
- In tekening 4 raakt het centrum in verval door de automatisering en het toenemende autobezit. Veel mensen trekken van het centrum naar de suburbs.
- In tekening 2 trekken nog steeds mensen weg uit het centrum, maar verhuizen er door maatregelen ook weer mensen naar het centrum.

**c** Juiste uitleg:

- In tekening 3 wonen rijk en arm samen in het centrum, omdat daar werk is en er nog geen suburbs zijn.
- In tekening 1 wonen er nog steeds rijken in het centrum, omdat de problemen nog niet zo groot zijn. Maar er zijn ook al rijken verhuisd naar de suburbs. De armen kunnen zich dat niet veroorloven en blijven in het centrum wonen.
- In tekening 4 kampt het centrum met grote problemen, waardoor vrijwel alle rijken in de suburbs zijn gaan wonen. De armen kunnen zich dat niet veroorloven en blijven in het centrum wonen.
- In tekening 2 wonen de rijken nog steeds voornamelijk in de suburbs en de armen in het centrum, maar doordat de situatie in het centrum verbetert, keren sommige rijken terug naar het centrum.

**d** Juiste uitleg:

- In tekening 3 trokken veel Afro-Amerikanen naar Detroit vanwege werk in de autofabrieken.
- In tekening 1 verlaat een aantal rijkere inwoners het centrum om in de suburbs te gaan wonen.
- In tekening 4 verhuizen veel mensen vanwege toenemend autobezit, werkloosheid en andere problemen in het centrum vanuit het centrum naar de suburbs.
- In tekening 2 trekken nog steeds rijkere mensen uit het centrum van Detroit, maar zijn er ook rijkere mensen die juist in het centrum gaan wonen.

**e** -